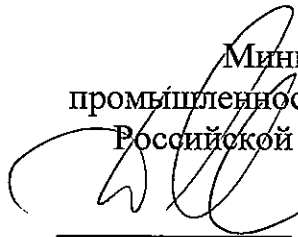


УТВЕРЖДАЮ

Министр
промышленности и торговли
Российской Федерации


Д.В. Мантуров

«05» ноября 2019 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации

1. Общие положения

1. Настоящие методические рекомендации разработаны в соответствии с пунктом 5 Положения о проведении эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от «11» сентября 2019 г. № 1183 «О проведении эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции» (далее – постановление).

2. Настоящие Методические рекомендации устанавливают:

порядок маркировки средствами идентификации велосипедов и велосипедных рам в ходе эксперимента по маркировке средствами идентификации велосипедов и велосипедных рам, проводимого в соответствии с постановлением (далее – эксперимент), в том числе:

определяемых кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8711 велосипедов с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них;

определяемых кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8712 00 велосипедов двухколесных и прочих велосипедов (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя;

определяемых кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8714 91 100 рам велосипедов;

определяемых кодом ТН ВЭД ЕАЭС 9503 00 100 9 трехколесных велосипедов;

порядок представления участниками эксперимента информации об обороте велосипедов и велосипедных рам оператору информационной

системы, используемой при проведении эксперимента в целях автоматизации задач мониторинга движения товаров и апробации маркировки средствами идентификации товаров (товарных групп), не подлежащих обязательной маркировке, выбранных для проведения эксперимента (далее соответственно – средства идентификации, оператор, информационная система);

характеристики средств идентификации велосипедов и велосипедных рам;

порядок взаимодействия информационной системы с государственными информационными системами и информационными системами участников эксперимента.

3. В ходе проведения эксперимента настоящие методические рекомендации могут быть доработаны.

4. Понятия, используемые в настоящих методических рекомендациях, означают следующее:

«велотовары» – следующая продукция, независимо от способа ее производства или материалов, из которых она изготовлена:

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8711 велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8712 00 велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8714 91 100 рамы велосипедов;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 9503 00 100 9 трехколесные велосипеды;

«агрегирование» – процесс объединения велотоваров в транспортную упаковку велотоваров первого уровня, а также транспортных упаковок первого уровня в транспортную упаковку последующих уровней с нанесением на создаваемую транспортную упаковку кода идентификации транспортной упаковки, содержащего информацию о взаимосвязи кодов идентификации каждого вложенного велотовара, транспортной упаковки;

«агрегированный таможенный код» – уникальная последовательность символов для каждой отдельной комбинации велотоваров, подлежащих прохождению таможенных процедур выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, экспорта, временного вывоза и реэкспорта, сформированная в автоматическом режиме согласно Инструкции о порядке заполнения декларации на товары, утвержденной Решением Комиссии таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257, а также в соответствии с настоящими методическими рекомендациями;

«ввод велотоваров в оборот» – при производстве велотоваров:

на территории Российской Федерации (в том числе в случае контрактного производства) – предложение велотоваров производителем к розничной реализации (продаже) или первичная возмездная или безвозмездная передача велотоваров от производителя новому собственнику либо иному лицу с целью их отчуждения такому лицу или для последующей реализации, которая делает эти товары доступными для распространения и (или) использования;

вне территории Российской Федерации (за исключением велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза) – выпуск таможенными органами велотоваров, в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, ввозимых в Российскую Федерацию;

вне территории Российской Федерации в отношении велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза в рамках трансграничной торговли на таможенной территории Евразийского экономического союза, – ввоз юридическим лицом или физическим лицом, зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя, велотоваров в Российскую Федерацию;

В целях реализации настоящих методических рекомендаций вводом в оборот признаются также предложение велотоваров для дальнейшей реализации (продажи) до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставлении сведений о них в месте продажи, а так же велотоваров приобретенных ранее при реализации (продаже) юридическим и физическим лицам для целей, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в целях использования для собственных нужд, в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» на территории Российской Федерации, до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставление сведений о них в месте продажи;

«вывод велотоваров из оборота» – реализация (продажа) маркированных велотоваров физическому лицу для личного потребления; передача физическим лицам для личного потребления маркированных

велотоваров на основании договоров, предусматривающих переход права собственности на велотовары, безвозмездная передача, уступка прав, отступное или новация; продажа велотоваров юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях использования для собственных нужд, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»; изъятие (конфискация), утилизация, уничтожение, безвозвратная утрата велотоваров, принятие решения об использовании для собственных нужд, а также реализация (продажа) маркированных велотоваров за пределы Российской Федерации, реализация (продажа) велотоваров путем их продажи по образцам или дистанционным способом продажи при отгрузке велотоваров со склада хранения для доставки потребителю;

«информационная система» – информационная система, созданная в целях автоматизации задач мониторинга движения товаров и апробации маркировки средствами идентификации товаров (товарных групп), не подлежащих обязательной маркировке, выбранных для проведения эксперимента, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами;

«импортер велотоваров» – юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, являющееся налоговым резидентом Российской Федерации и получателем товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или реимпорта;

«индивидуальный серийный номер» – последовательность символов, уникально идентифицирующая единицу велотоваров на основании кода товара;

«интерфейс электронного взаимодействия» – совокупность средств и правил, обеспечивающих взаимодействие программно-аппаратных средств участников эксперимента и информационной системы;

«исправительный универсальный передаточный документ» – электронный универсальный передаточный документ, оформляемый участниками оборота велотоваров для замены ранее составленного

документа, содержавшего ошибки и (или) неточности, формат которого утверждается Федеральной налоговой службой России;

«каталог маркированных товаров» – подсистема информационной системы, используемая для каталогизации и хранения информации о маркируемых товарах и являющаяся единым источником кода товара;

«код идентификации» – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров в соответствии с требованиями, предусмотренными разделом VII настоящих методических рекомендаций;

«код идентификации транспортной упаковки» – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра транспортной упаковки велотоваров, формируемая в соответствии с требованиями, предусмотренными разделом VII настоящих методических рекомендаций;

«код маркировки» – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров в соответствии с требованиями, предусмотренными разделом VII настоящих методических рекомендаций;

«код проверки» – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором в соответствии с требованиями, предусмотренными разделом VII настоящих методических рекомендаций;

«код товара» – уникальный код, присваиваемый группе товаров при их описании в информационном ресурсе, обеспечивающем учет и хранение достоверных данных о товарах по соответствующей товарной номенклатуре;

«контрактное производство» – производство велотоваров на заказ под торговой маркой заказчика на мощностях стороннего производителя, который обеспечивает полное соблюдение технологического цикла и контроль качества готовых велотоваров в соответствии с требованиями заказчика;

«личный кабинет» – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором

в установленном порядке участнику эксперимента и используемый оператором и участником эксперимента;

«маркированные велотовары» – велотовары, на которые нанесены средства идентификации с соблюдением требований настоящих методических рекомендаций и достоверные сведения о которых (в том числе сведения о нанесенных на них средствах идентификации и (или) материальных носителях, содержащих средства идентификации велотоваров) содержатся в информационной системе;

«маркировка велотоваров средствами идентификации» – нанесение в соответствии с настоящими методическими рекомендациями средств идентификации на велотовар или на товарную этикетку;

«места производства велотоваров» – территория, на которой размещено производство велотоваров, включая производственные помещения, помещения для хранения и иные помещения, используемые производителем при производстве велотоваров;

«оборот велотоваров» – ввоз в Российскую Федерацию, хранение, транспортировка, получение и передача велотоваров, в том числе их приобретение и реализация (продажа) на территории Российской Федерации;

«оператор информационной системы» (далее – оператор) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений;

«перемаркировка велотоваров» – повторное нанесение средств идентификации на товар, или на товарную этикетку велотоваров в соответствии с настоящими методическими рекомендациями в связи с утратой или повреждением ранее нанесенных средств идентификации;

«производитель велотоваров» – юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, являющееся налоговым резидентом Российской Федерации, которое осуществляет производство и реализацию велотоваров;

«протокол передачи данных» – формализованный набор требований к структуре пакетов информации и алгоритму обмена пакетами информации между устройствами сети передачи данных;

«средство идентификации велотоваров» – код маркировки в машиночитаемой форме, представленный в виде штрихового кода, формируемый в соответствии с требованиями, предусмотренными разделом

VII настоящих методических рекомендаций, для нанесения на товар или на товарную этикетку;

«транспортная упаковка велотоваров» – упаковка, объединяющая велотовары, используемая для хранения и транспортировки велотоваров с целью защиты их от повреждений при перемещении и образующая самостоятельную транспортную единицу. Транспортная упаковка может включать в себя транспортные упаковки меньшего размера (объема);

«товарная этикетка» – носитель информации, предназначенный для нанесения информации о товаре, в том числе средства идентификации товара, прикрепляемый непосредственно к товару;

«универсальный корректировочный документ» – электронный документ, формат которого утверждается Федеральной налоговой службой России, предназначенный для документирования факта изменения стоимости ранее осуществленной поставки и (или) факта расхождения по количеству (качеству) продукции при ее приемке;

«универсальный передаточный документ» – электронный документ об отгрузке товаров (о выполнении работ, об оказании услуг) или передаче имущественных прав, формат которого утверждается Федеральной налоговой службой России;

«участники оборота велотоваров» – юридические лица и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод велотоваров в оборот, оборот и (или) вывод из оборота велотоваров, за исключением юридических лиц и физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, приобретающих велотовары для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей), а также оказывающих агентские и/или комиссионные и/или почтовые услуги по доставке велотоваров при продаже по образцам и дистанционным способам продажи.

5. Участниками эксперимента являются:

федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные постановлением на проведение эксперимента;

участники оборота велотоваров;

оператор информационной системы, функции которого на безвозмездной основе осуществляются обществом с ограниченной ответственностью «Оператор-ЦРПТ»;

организации, получившие в соответствии с законодательством Российской Федерации о применении контрольно-кассовой техники

разрешение на обработку фискальных данных (далее – оператор фискальных данных, ОФД);

операторы электронного документооборота.

6. Участие в эксперименте участников оборота велотоваров, ОФД и операторов электронного документооборота является добровольным. Допускается возможность присоединения новых участников оборота товара к эксперименту в ходе его реализации.

7. Действие настоящих методических рекомендаций не распространяется на:

а) велотовары, находящиеся на временном хранении либо помещенные под таможенную процедуру таможенного склада;

б) велотовары, помещаемые под таможенную процедуру таможенного транзита для перевозки (транспортировки) по таможенной территории Евразийского экономического союза иностранных велотоваров от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа в месте убытия;

в) велотовары, помещаемые под таможенную процедуру таможенного транзита для перевозки (транспортировки) по таможенной территории Евразийского экономического союза иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа;

г) велотовары, помещаемые под таможенные процедуры в целях их вывоза за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза;

д) велотовары, производимые в целях их вывоза на территорию государств – членов Евразийского экономического союза (на период до принятия Советом Евразийской экономической комиссии решения о введении обязательной маркировки велотоваров средствами идентификации в рамках Евразийского экономического союза либо до введения обязательной маркировки велотоваров средствами идентификации велотоваров двумя или более государствами – членами Евразийского экономического союза);

е) образцы велотоваров в необходимых количествах при их хранении и транспортировке, предназначенные для проведения испытаний в целях оценки соответствия требованиям законодательства Российской Федерации, актов органов Евразийского экономического союза, а также нормативных технических актов государств – членов Евразийского экономического союза в области стандартизации;

ж) велотовары, ввозимые на территорию Российской Федерации или произведенные на территории Российской Федерации организаторами

и участниками международных выставок и ярмарок в качестве образцов и экспонатов и не предназначенные для реализации (продажи);

з) велотовары при их реализации (продаже) в магазинах беспошлинной торговли;

и) велотовары при хранении их производителем;

к) велотовары, изъятые, арестованные, конфискованные или обращенные в доход государства иным способом, и велотовары, взыскание на которые обращено в счет неисполненных обязательств, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о таможенном деле и законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, при их хранении, транспортировке, реализации (продаже) уполномоченным органом, а также велотовары, подлежащие уничтожению, при их хранении и транспортировке;

л) велотовары, ввозимые в Российскую Федерацию физическими лицами и приобретенные ими для личного пользования;

м) велотовары, предназначенные для официального пользования дипломатическими представительствами, консульскими учреждениями, международными, межгосударственными и межправительственными организациями, их представительствами, а также представительствами государств при них, при их хранении, транспортировке и использовании;

н) велотовары, приобретенные в рамках розничной торговли и возвращенные продавцам покупателями, при условии наличия документов, подтверждающих возврат товаров, при их хранении и транспортировке, осуществляемых в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

II. Об участниках оборота велотоваров, маркируемых средствами идентификации

8. Производитель велотоваров осуществляет маркировку велотоваров, произведенных на территории Российской Федерации, средствами идентификации велотоваров в соответствии с требованиями настоящих методических рекомендаций.

Импортер велотоваров обеспечивает маркировку велотоваров, произведенной за пределами территории Российской Федерации и ввозимой (ввезенной) на таможенную территорию Евразийского экономического союза либо в Российскую Федерацию из государств – членов Евразийского экономического союза в целях ввода в оборот на территории Российской Федерации.

Участники оборота велотоваров, осуществляющие оптовую и розничную торговлю, обеспечивают перемаркировку велотоваров при невозможности считывания, повреждении или утрате средства идентификации, ранее помещенного на велотовары, в рамках сделок купли-продажи, в том числе при предложении к реализации (продаже) велотоваров после их возврата потребителем.

Комиссионер обеспечивает маркировку немаркированных велотоваров, принимаемых на реализацию от физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями, в рамках договоров комиссии.

Юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, принявшее решение о реализации велотоваров, приобретенных ранее в целях использования для собственных нужд, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» обеспечивает маркировку немаркированных велотоваров до их предложения к реализации (продажи), в том числе до их выставления в месте реализации (продажи), демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте реализации (продажи).

В случае утраты или повреждения средств идентификации велотоваров участник оборота велотоваров обеспечивает маркировку ранее маркированных велотоваров (перемаркировку), поставляемых (реализуемых) в рамках сделок купли-продажи, в том числе предлагаемых к реализации (продаже) после их возврата потребителем, а также в рамках договоров комиссии.

III. Требования к участникам оборота велотоваров

9. Участники оборота велотоваров, должны иметь:

- а) усиленную квалифицированную электронную подпись (далее – усиленная электронная подпись);
- б) программно-аппаратный комплекс, обладающий возможностью формирования и подписания усиленной электронной подписью электронных документов, а также обмена необходимыми электронными документами с информационной системой, в том числе посредством личного кабинета;

10. Производители и импортеры помимо требований, изложенных в пункте 9 настоящих методических рекомендаций, должны также иметь удаленный доступ к устройству регистрации эмиссии.

11. Участник оборота велотоваров, осуществляющий оптовую торговлю помимо требований, изложенных в пункте 9 настоящих методических рекомендаций, должен также иметь удаленный доступ к устройству регистрации эмиссии оператора информационной системы.

12. Участник оборота велотоваров, осуществляющий розничную (в том числе комиссионную) торговлю, помимо требований, изложенных в пункте 9 настоящих методических рекомендаций, должен иметь:

а) соединенные с контрольно-кассовой техникой средства сканирования и распознавания средств идентификации велотоваров;

б) заключенный с организацией, созданной в соответствии с законодательством Российской Федерации, находящейся на территории Российской Федерации, получившей в соответствии с законодательством Российской Федерации о применении контрольно-кассовой техники разрешение на обработку фискальных данных (далее – оператор фискальных данных), договор на обработку и передачу от имени участника оборота велотоваров в информационную систему сведений о выводе из оборота маркированных велотоваров с использованием контрольно-кассовой техники по каждой реализованной торговой единице (за исключением передачи сведений о выводе из оборота маркированных велотоваров в случаях применения контрольно-кассовой техники в режиме, не предусматривающем обязательной передачи фискальных документов в налоговые органы в электронной форме через оператора фискальных данных);

в) удаленный доступ к устройству регистрации эмиссии оператора информационной системы.

13. Обеспечение удаленного доступа участников оборота велотоваров к устройству регистрации эмиссии и устройству регистрации эмиссии оператора, размещенному в инфраструктуре оператора информационной системы, осуществляется оператором на безвозмездной основе.

Предоставленный участнику оборота велотоваров удаленный доступ к устройству регистрации эмиссии оператор регистрирует в информационной системе.

IV. Порядок информационного обмена участников оборота велотоваров с информационной системой

14. Представление участниками оборота велотоваров информации оператору информационной системы осуществляется с использованием стандартных протоколов передачи данных и разработанных оператором информационной системы интерфейсов электронного взаимодействия путем обмена электронными документами (заявление, уведомление, квитанция и прочее), формат которых определяется оператором информационной системы и размещается на официальном сайте оператора информационной системы в сети «Интернет».

15. Электронные документы, направляемые участниками оборота велотоваров в информационную систему, должны быть подписаны усиленной электронной подписью участника оборота велотоваров, за исключением случаев передачи:

а) сведений о розничной продаже велотоваров, передаваемых участниками оборота велотоваров в электронной форме в составе фискальных документов в соответствии с законодательством Российской Федерации о применении контрольно-кассовой техники;

б) сведений, передаваемых участниками оборота велотоваров в электронной форме с использованием устройств регистрации эмиссии кодов маркировки.

16. При осуществлении ввода в оборот, оборота и вывода из оборота велотоваров представление сведений в информационную систему осуществляется участником оборота велотоваров последовательно.

Передача участником оборота сведений о транспортной упаковке считается равнозначной передаче сведений о велотоварах, содержащихся в этой транспортной упаковке по данным системы мониторинга.

Передача участником оборота сведений об агрегированных таможенных кодах, считается равнозначной передаче сведений о велотоварах при вводе товара в оборот в случае производства за пределами территории Российской Федерации и ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию Евразийского экономического союза, содержащихся в агрегированном таможенном коде по данным системы мониторинга.

17. Все документы и сведения, направляемые участниками оборота велотоваров в информационную систему, соответствующие требованиям настоящих методических рекомендаций, подлежат отражению в информационной системе.

18. Оператор отказывает в приеме документов (заявлений, уведомлений) или внесении в информационную систему сведений, представляемых участниками оборота велотоваров в информационную систему, при наличии одного из следующих оснований:

а) представленные документы подготовлены с нарушением установленного формата, содержат некорректные сведения либо не содержат обязательных сведений, предусмотренных разделами VIII, X, XI настоящих методических рекомендаций;

б) документ не подписан или подписан лицом, не имеющим полномочий на подписание документа от имени участника оборота велотоваров либо права подписания этого типа документов;

в) наличие записи в Едином государственном реестре юридических лиц в отношении участника оборота велотоваров о прекращении деятельности юридического лица либо в Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей о прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя.

19. Участник оборота велотоваров в течение 1 календарного дня со дня представления электронных документов или внесения сведений в информационную систему уведомляется о получении представленных электронных документов и внесении сведений в информационную систему либо об отказе в принятии электронных документов или внесении сведений в информационную систему путем направления ему уведомления (квитанции) о получении электронных документов или о внесении сведений в информационную систему либо об отказе в принятии электронных документов или внесении сведений в информационную систему, содержащего следующие сведения:

а) регистрационный номер документа участника оборота велотоваров;

б) номер уведомления (квитанции);

в) дата уведомления (квитанции);

г) коды идентификации велотоваров (коды идентификации единичных экземпляров товаров, коды идентификации транспортной упаковки, агрегированные таможенные коды при вводе товара в оборот в случае производства за пределами территории Российской Федерации и ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию Евразийского экономического союза) и их статус (изменение статуса) в информационной системе (если представленный участником оборота велотоваров документ содержит сведения о товарах);

д) сообщение о внесении документов (сведений) в информационную систему или о причинах отказа в их внесении.

20. Уведомления (квитанции), указанные в пункте 19 настоящих методических рекомендаций, направляются оператором информационной системы мониторинга участнику оборота велотоваров с использованием

интерфейсов электронного взаимодействия, через личный кабинет в информационной системе мониторинга или по электронной почте.

21. Датой представления электронного документа в информационную систему мониторинга признается дата, зафиксированная в уведомлении (квитанции) о приеме электронного документа.

Факт исполнения участником оборота велотоваров обязанности по представлению электронного документа (сведений) в информационную систему мониторинга подтверждается уведомлением (квитанцией) о внесении сведений в информационную систему мониторинга.

Указанные уведомления (квитанции) автоматически формируются в течение 1 календарного дня со дня представления электронных документов или внесения сведений в информационную систему и направляются участнику оборота велотоваров информационной системой в форме электронного документа при фиксации переданных документов (сведений) в информационной системе.

22. В целях организации взаимодействия оператора с федеральными органами исполнительной власти применяется информационно-технологическая и коммуникационная инфраструктура, созданная в соответствии со статьей 19 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

23. Участники оборота велотоваров представляют сведения в информационную систему как самостоятельно, так и с привлечением иных юридических лиц или физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участниками оборота велотоваров и действующих от их имени в соответствии с законодательством Российской Федерации.

24. Если иное не установлено настоящими методическими рекомендациями, оператор информационной системы обеспечивает размещение документов и сведений, представленных участником оборота велотоваров, в информационной системе не позднее чем в течение 1 календарного дня со дня получения таких документов и сведений с обязательным направлением уведомления (квитанции) о внесении изменений в информационную систему заявителю, а также другим участникам оборота, получившим от заявителя или передавшим заявителю велотовары, если внесение таких изменений затрагивает их интересы.

25. В целях обеспечения мониторинга оборота велотоваров оператор информационной системы обеспечивает наличие в этой системе следующих сведений:

- а) об участниках оборота велотоваров;
- б) о велотоварах, подлежащих маркировке средствами идентификации;
- в) о средствах идентификации, нанесенных на товар или на товарную этикетку;
- г) о регистраторах эмиссии, используемых участниками оборота велотоваров, подлежащих маркировке средствами идентификации, для обмена информацией с информационной системой;
- д) о кодах маркировки, переданных участникам оборота велотоваров;
- е) об обороте маркированных велотоваров и их выводе из оборота.

26. Оператор в рамках информационной системы организует и обеспечивает ведение следующих реестров:

- а) реестр документов;
- б) реестр участников оборота велотоваров;
- в) реестр уполномоченных лиц участников оборота велотоваров;
- г) реестр велотоваров;
- д) реестр средств идентификации велотоваров;
- е) реестр устройств регистрации эмиссии;
- ж) реестр выявленных нарушений оборота велотоваров.

V. Регистрация в информационной системе

27. Регистрация участников оборота велотоваров в информационной системе и предоставление им доступа к личному кабинету осуществляются оператором информационной системы на основании сведений, представленных участниками оборота велотоваров оператору информационной системы в соответствии с настоящими методическими рекомендациями.

28. Для осуществления регистрации в информационной системе участники оборота велотоваров (заявитель) направляют в информационную систему заявление о регистрации в информационной системе, подписанное усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени юридического лица без доверенности, или индивидуального предпринимателя, содержащее следующие сведения:

- а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров;
- б) наименование участника оборота велотоваров, являющегося юридическим лицом, или фамилия, имя, отчество (при наличии) участника оборота велотоваров, являющегося индивидуальным предпринимателем;

в) фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, имеющего право действовать от имени участника оборота велотоваров без доверенности;

г) телефон и адрес электронной почты участника оборота велотоваров, на который будет осуществляться направление уведомлений из информационной системы.

29. Обработка и проверка заявления о регистрации участника осуществляются оператором не позднее 3 рабочих дней со дня подачи такого заявления.

30. Заявителю может быть отказано в регистрации в информационной системе (помимо оснований для отказа в приеме документов или внесении сведений, указанных в пункте 18 настоящих методических рекомендаций) в следующих случаях:

а) идентификационный номер налогоплательщика, указанный при получении усиленной электронной подписи, не соответствует идентификационному номеру налогоплательщика, указанному в заявлении о регистрации участника;

б) фамилия, имя или отчество (при наличии) лица, подписавшего заявление, не соответствуют указанным в заявлении о регистрации участника;

в) заявитель уже зарегистрирован в информационной системе;

г) отсутствие или несоответствие сведений в отношении заявителя, указанных в заявлении о регистрации участника, сведениям в Едином государственном реестре юридических лиц или в Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей.

В случае отказа в регистрации в информационной системе оператор информационной системы в срок, предусмотренный пунктом 29 настоящих методических рекомендаций, направляет соответствующее уведомление заявителю по указанному им адресу электронной почты.

31. В случае положительного результата проверки заявления о регистрации участника оператор информационной системы в срок, предусмотренный пунктом 29 настоящих методических рекомендаций, осуществляет регистрацию заявителя в информационной системе, предоставляет ему доступ к личному кабинету и направляет по адресу электронной почты, указанному в заявлении о регистрации участника, уведомление о регистрации.

32. Участник оборота велотоваров авторизуется в личном кабинете информационной системы с использованием сертификата ключа проверки усиленной электронной подписи.

33. По заявлению лица, имеющего право действовать от имени участника оборота велотоваров без доверенности (единоличный исполнительный орган), в информационную систему могут быть внесены сведения о лицах, уполномоченных на подписание определенных документов от имени участника оборота велотоваров, и о прекращении полномочий этих лиц на подписание документов от имени участника оборота велотоваров.

Такое заявление должно содержать следующие сведения:

- а) ключ проверки усиленной электронной подписи уполномоченного лица;
- б) фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного лица;
- в) типы документов, представляемых в информационную систему участником оборота велотоваров, право подписывать которые предоставлено уполномоченному лицу;
- г) срок действия документа, подтверждающего полномочия уполномоченного лица, имеющего право действовать от имени участника оборота велотоваров.

Лицо, имеющее право действовать от имени участника оборота велотоваров без доверенности, в случае прекращения полномочий уполномоченного лица подает в информационную систему сведения о дате прекращения действия документа, подтверждающего полномочия уполномоченного лица, имеющего право действовать от имени участника оборота велотоваров.

34. Во внесении в информационную систему сведений об уполномоченном лице отказывается (помимо оснований для отказа в приеме документов или внесении сведений, указанных в пункте 16 настоящих методических рекомендаций) в следующих случаях:

- а) уполномоченное лицо уже зарегистрировано в реестре уполномоченных лиц для соответствующего участника оборота велотоваров;
- б) ключ проверки усиленной электронной подписи уполномоченного лица отсутствует в реестре уполномоченных лиц для соответствующего заявителя.

35. Участник оборота велотоваров, ранее уже зарегистрированный в информационной системе в рамках подсистем информационной системы или компонент других товарных групп, уведомляет оператора о намерении участвовать в эксперименте в соответствии с настоящими методическими рекомендациями, путем подачи следующих сведений:

- а) идентификационный номер налогоплательщика – участника оборота велотоваров;
- б) наименование товарной группы;

в) тип участника оборота велотоваров.

VI. Регистрация велотоваров в информационной системе

36. Регистрация велотоваров в подсистеме национального каталога маркированных товаров информационной системы товаров, осуществляется:

а) при производстве велотоваров на территории Российской Федерации – производителями велотоваров (включая велотовары, производимые третьими лицами по заказу производителя велотоваров в рамках контрактного производства);

б) при производстве велотоваров за пределами территории Российской Федерации, включая велотовары, ввозимые из государств – членов Евразийского экономического союза в рамках трансграничной торговли на таможенной территории Евразийского экономического союза, – импортером (до пересечения велотоварами государственной границы Российской Федерации);

в) в процессе оборота велотоваров:

при получении от физических лиц велотоваров юридическими лицами и физическими лицами, зарегистрированными в качестве индивидуальных предпринимателей, в рамках договоров комиссии на территории Российской Федерации – комиссионером;

при возврате велотоваров потребителем в соответствии с законодательством Российской Федерации о защите прав потребителей – организацией розничной торговли;

при возврате велотоваров, приобретенных при реализации (продаже) юридическим и физическим лицам для целей, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в целях использования для собственных нужд, в том числе при передаче товаров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» на территории Российской Федерации, – участником оборота велотоваров, осуществляющим ввод велотоваров в оборот.

37. Для регистрации велотоваров в информационной системе участник оборота велотоваров представляет следующие сведения о регистрируемых велотоварах:

а) код товара (при наличии);

- б) тип велосипеда (двухколесный, трехколесный, детский, грузовой, электровелосипед и иное);
- в) наименование модели велосипеда;
- г) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров;
- д) страна производства в соответствии с общероссийским классификатором стран мира;
- е) полное наименование товара на этикетке;
- ж) товарный знак (при наличии);
- з) сведения о документе об оценке соответствия требованиям действующего ТР ТС (№, дата) при наличии требований о подтверждении соответствия товара;
- и) год производства;
- к) тип двигателя (при наличии);
- л) мощность двигателя (при наличии);
- м) размер рамы;
- н) цвет рамы;
- о) конструктивная масса (кг);
- п) материал рамы;
- р) размер колес (при наличии);
- с) тип тормозной системы;
- т) тип передней вилки (при наличии);
- у) 4 первых знака кода товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – товарная номенклатура).

38. В случае положительного результата проверки заявления о регистрации велотоваров оператор информационной системы не позднее 3 рабочих дней со дня подачи такого заявления осуществляет регистрацию велотоваров в информационной системе и направляет заявителю уведомление о регистрации велотоваров в информационной системе в порядке, предусмотренном пунктом 19 настоящих методических рекомендаций.

VII. Характеристики средства идентификации велотоваров, в том числе структуры и формата кодов маркировки, кодов идентификации и кодов проверки

39. Средство идентификации велотоваров наносится в виде двухмерного штрихового кода на товар или на товарную этикетку в соответствии

с требованиями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р ИСО/МЭК 16022-2008 «Автоматическая идентификация. Кодирование штриховое. Спецификация символики Data Matrix».

Требованиями к качеству нанесения средств идентификации на товар или товарную этикетку являются:

нанесение печатью с использованием метода коррекции ошибок ECC-200 в соответствии с требованиями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р ИСО/МЭК 16022-2008 «Автоматическая идентификация. Кодирование штриховое. Спецификация символики Data Matrix»;

использование ASCII кодирования на основе национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р ИСО/МЭК 16022-2008 «Автоматическая идентификация. Кодирование штриховое. Спецификация символики Data Matrix».

40. Средство идентификации велотоваров содержит код маркировки, включающий в себя 4 группы данных, из которых первая и вторая группы образуют код идентификации, третья и четвертая группа образуют код проверки, при этом:

первая группа состоит из 14 цифр и содержит код товара, которому предшествует идентификатор применения (01), генерируется оператором информационной системы на основании сведений, поданных участником оборота велотоваров в соответствии с разделом VI настоящих методических рекомендаций;

вторая группа состоит из 13 символов (цифр, строчных и прописных букв латинского алфавита, а также специальных символов) и содержит индивидуальный серийный номер единицы товара, которому предшествует идентификатор применения (21) и который генерируется оператором или участником оборота велотоваров. Завершающим символом для этой группы данных является символ-разделитель, имеющий код 29 в таблице символов ASCII;

третья группа состоит из 4 символов и содержит ключ проверки, которому предшествует идентификатор применения (91) и который генерируется оператором. Завершающим символом для этой группы данных является специальный символ-разделитель, имеющий код 29 в таблице символов ASCII;

четвертая группа состоит из 44 символов (цифр, строчных и прописных букв латинского алфавита, а также специальных символов) и содержит код проверки, которому предшествует идентификатор применения (92) и который генерируется оператором информационной системы. Завершающим

символом для этой группы данных является специальный символ-разделитель, имеющий код 29 в таблице символов ASCII.

41. Средство идентификации велотоваров также дополнительно может быть внедрено в товар и:

записано на радиочастотную метку (RFID-метка) UHF-диапазона со следующими техническими характеристиками:

работа в диапазонах частот, соответствующих требованиям стандарта ISO 18000-63 (860-960 МГц для протокола UHF RFID);

наличие уникального серийного номера чипа RFID-метки, записанного его производителем в TID-области памяти чипа;

протокол передачи данных – EPCglobal UHF Class 1 Gen 2/ISO/IEC 18000-63:2013 и другие версии стандарта, совместимые с указанной;

объем памяти: EPC – не менее 198 бит, User – не менее 368 бит, TID – не менее 96 бит;

температура хранения – от -40 °С до +70 °С;

рабочая температура – от -40 °С до +50 °С.

В случае использования радиочастотных меток состав данных кода маркировки должен быть записан на радиочастотную метку (в соответствии со стандартами GS1):

– в раздел памяти EPC (Electronic product code) записывается SGTIN товара;

– в раздел памяти UserMemory записываются индикаторы применения, а также код проверки.

Формат записи SGTIN товара в область памяти EPC производится на основании формата SGTIN-198:

Формат	SGTIN-198					
URI шаблон	urn:epc:tag:sgtin-198:F.C.I.S					
Общий объем памяти, бит	198					
Сегменты	Заголовок EPC	Фильтр	Разделитель	Регистрационный номер предприятия	Индивидуальный идентификационный номер	Серийный номер
Размер сегментов, бит	8	3	3	20-40	24-4	140
Состав	Заголовок EPC	Фильтр	GTIN			Серийный номер
Формат данных	00110110	Integer	Numeric			String

Запись индикаторов применения и кода проверки производится в раздел памяти UserMemory.

Коду проверки соответствует индикатор применения 92, далее в двоичном формате в память RFID метки записывается код проверки

(44 символа). При этом на каждый символ резервируется 1 байт. Для завершающего символа, имеющего код 29, также резервируется 1 байт.

42. Код идентификации транспортной упаковки представляется в виде одномерного штрихового кода, соответствующего международному стандарту GS1-128. Состав кода идентификации транспортной упаковки определяется участником оборота велотоваров, осуществляющим агрегацию велотоваров в транспортную упаковку.

43. Агрегированный таможенный код генерируется оператором в соответствии со следующей структурой данных: идентификационный номер налогоплательщика заявителя, и индивидуальный серийный номер комбинации велотоваров, составляемый оператором информационной системы по произвольному (как правило, последовательному) порядку присвоения.

44. Средства идентификации велотоваров в формате штрихового кода отвечают следующим требованиям:

а) вероятность угадывания средства идентификации велотоваров должна быть пренебрежительно малой и в любом случае меньше, чем 1 из 10000;

б) функция распознавания и коррекции ошибок должна быть эквивалентна или выше, чем у Data Matrix ECC200.

45. Информационная система не допускает повторного формирования (генерации) кода маркировки, содержащегося в средстве идентификации велотоваров.

VIII. Порядок формирования средств идентификации

46. В рамках процессов, предусмотренных настоящим разделом, участник оборота велотоваров осуществляет обмен документами и сведениями с информационной системой посредством устройства регистрации эмиссии.

47. Для обеспечения маркировки велотоваров средствами идентификации велотоваров участник оборота велотоваров направляет оператору информационной системы заявку на получение кодов маркировки (далее – заявка). Форма и формат заявки утверждаются оператором.

48. Заявка должна содержать:

а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров;

б) способ ввода велотоваров в оборот на территории Российской Федерации (ввезен в Российскую Федерацию, произведен в Российской Федерации; перемаркировка (в случае утери и замены поврежденного

средства идентификации, принято решение о реализации товара участником оборота велотоваров, ранее приобретенного для собственных нужд, для целей не связанных с дальнейшей реализацией); принят на комиссию от физического лица);

- в) количество запрашиваемых кодов маркировки;
- г) код товара, для которого необходимо изготовить код маркировки;
- д) индивидуальный серийный номер каждого экземпляра товара в случае, если он формируется участником оборота велотоваров самостоятельно.

49. В выдаче кодов маркировки отказывается при нарушении одного из следующих требований:

- а) заявка не соответствует утвержденной форме и формату;
- б) участник оборота велотоваров не зарегистрирован в информационной системе;
- в) в информационной системе отсутствуют сведения об устройстве регистрации эмиссии, с использованием которого направлена заявка;
- г) код идентификации был ранее зарегистрирован в информационной системе;
- д) код товара не зарегистрирован в реестре велотоваров в информационной системе.

50. В течение 4 часов с момента регистрации заявки в информационной системе оператор информационной системы с использованием средств информационной системы формирует (генерирует) указанное в заявке количество кодов маркировки и включает соответствующие коды идентификации в реестр средств идентификации информационной системы.

51. После внесения кодов идентификации в реестр средств идентификации оператор информационной системы направляет в устройство регистрации эмиссии заявителя сведения о составе предоставленных по заявке кодов маркировки.

IX. Порядок нанесения средств идентификации велотоваров

52. Нанесение средств идентификации велотоваров в случае производства, оборота и возврата велотоваров на территории Российской Федерации осуществляется в местах производства или хранения велотоваров, а в случае ввоза велотоваров на территорию Российской Федерации с территории стран, не являющихся членами Евразийского экономического союза – до помещения товара под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, с территорий стран,

являющихся членами Евразийского экономического союза – до фактического пересечения государственной границы Российской Федерации.

53. Средство идентификации наносится на велотовар и товарную этикетку методом, не допускающим отделения средства идентификации от велотовара и товарной этикетки без повреждений.

Средство идентификации не должно печататься на прозрачной оберточной пленке или каком-либо другом внешнем оберточном материале и перекрываться другой информацией.

Х. Порядок предоставления сведений в информационную систему о вводе в оборот, обороте и выводе из оборота велотоваров

54. Производители велотоваров до предложения этих товаров для реализации (продажи), в том числе до их выставления в месте реализации (продажи), демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте реализации (продажи), в том числе на основании подписанного сторонами универсального передаточного документа по первичной возмездной или безвозмездной передаче велотоваров от производителя новому собственнику или иному лицу с целью отчуждения такому лицу или для последующей реализации предоставляют оператору информационной системы следующие сведения:

- а) дата производства;
- б) идентификационный номер налогоплательщика производителя велотоваров;
- в) 10-значный код товарной номенклатуры маркированного велотовара;
- г) код идентификации или код идентификации транспортной упаковки;
- д) тип производственного заказа (собственное производство, контрактное производство);
- е) идентификационный номер налогоплательщика собственника велотоваров (в случае контрактного производства);
- ж) вид документа, подтверждающего соответствие товара (сертификат соответствия или декларация о соответствии), номер и дата документа при наличии требований о подтверждении соответствия товара;
- з) сведения о передаче собственнику велотоваров, выпущенных в рамках контрактного производства, которые включают:
 - идентификационный номер налогоплательщика производителя велотоваров;
 - идентификационный номер налогоплательщика собственника велотоваров;

реквизиты первичного документа, подтверждающего передачу велотоваров производителем собственнику велотоваров;

коды идентификации или коды идентификации транспортной упаковки.

Вид документа, подтверждающий соответствие товара требованиям по безопасности (сертификат соответствия или декларация о соответствии), номер и дата данного документа, указанные в подпункте «ж» настоящего пункта, могут быть предоставлены в информационную систему, после ввода велотоваров в оборот, но до предложения таких товаров для продажи, в том числе до их выставления в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте продажи.

55. Участники оборота велотоваров, осуществляющие реализацию (продажу) товаров, полученных от физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями (за исключением товаров, ранее приобретенных и возвращенных физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями), до предложения этих товаров для реализации (продажи), в том числе до их выставления в месте реализации (продажи), демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте реализации (продажи), предоставляют оператору информационной системы следующие сведения:

а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, осуществляющего указанный оборот;

б) код идентификации.

56. Участники оборота велотоваров, осуществляющие ввоз велотоваров в Российскую Федерацию, с территорий государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, после выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления или реимпорта до предложения этих товаров для реализации (продажи), в том числе до их выставления в месте реализации (продажи), демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте реализации (продажи), предоставляют оператору информационной системы следующие сведения:

а) идентификационный номер налогоплательщика импортера;

б) код идентификации или код идентификации транспортной упаковки или агрегированный таможенный код;

в) дата регистрации таможенной декларации на товары;

г) регистрационный номер таможенной декларации на товары;

д) вид документа, подтверждающий соответствие товара требованиям технических регламентов (сертификат соответствия/декларация о соответствии), номер и дата документа.

Регистрационный номер таможенной декларации на товары, а также коды идентификации, содержащиеся в средствах идентификации велотоваров, ввезенных по данной декларации на товары, могут быть предоставлены в информационную систему до предложения таких товаров для продажи, в том числе до их выставления в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте продажи.

В целях прохождения таможенных процедур выпуска для внутреннего потребления или реимпорта участники оборота велотоваров могут указывать в декларации на товары коды идентификации товара, коды идентификации транспортной упаковки, агрегированный таможенный код. Агрегированный таможенный код формируется оператором по заявке импортера, в которой указываются сведения согласно пункту 59 настоящих методических рекомендаций.

57. Участники оборота велотоваров при необходимости производят операцию агрегирования кодов маркировки велотоваров в агрегированный таможенный код:

а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров;

б) перечень кодов идентификации, вошедших в агрегированный таможенный код.

58. Участники оборота велотоваров, осуществляющие приобретение велотоваров в рамках трансграничной торговли на таможенной территории Евразийского экономического союза, до выставления в месте реализации (продажи), демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте реализации (продажи), представляют следующие сведения оператору информационной системы:

а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, который приобрел велотовары в рамках трансграничной торговли;

б) 10-значный код товарной номенклатуры маркированных велотоваров;

в) код идентификации или код идентификации транспортной упаковки товара;

г) наименование государства – члена Евразийского экономического союза, с территории которого осуществляется ввоз велотоваров (в соответствии с Общероссийским классификатором стран мира);

д) стоимость маркированных велотоваров (с учетом налога на добавленную стоимость, если сделка облагается таким налогом) согласно первичным документам;

- е) наименование организации-поставщика;
- ж) идентификационный номер налогоплательщика отправителя (или его аналог в стране отправителя);
- з) реквизиты товаросопроводительного документа, подтверждающего ввоз велотоваров в Российскую Федерацию с территории другого государства – члена Евразийского экономического союза;
- и) вид документа, подтверждающего соответствие товара (сертификат соответствия или декларация о соответствии), номер и дата документа.

59. Участники оборота велотоваров, осуществляющие агрегирование велотоваров в транспортные упаковки, представляют оператору информационной системы мониторинга следующие сведения:

- а) результат выполнения операции агрегирования первого уровня, который оформляется участником оборота велотоваров, осуществляющим стадию агрегирования первого уровня, посредством подачи следующих сведений:

идентификационный номер налогоплательщика производителя, осуществившего упаковку велотоваров в транспортную упаковку первого уровня;

идентификационный номер налогоплательщика собственника велотоваров (в случае контрактного производства);

перечень кодов идентификации транспортной упаковки вышестоящего уровня, для каждого из которых в случае агрегирования первого уровня указывается перечень кодов идентификации;

- б) результат выполнения операции агрегирования последующего уровня оформляется участником оборота велотоваров посредством подачи следующих сведений:

идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, осуществившего упаковку в транспортную упаковку последующего уровня;

перечень кодов идентификации транспортной упаковки вышестоящего уровня, для каждого из которых в случае агрегирования первого уровня дополнительно указывается перечень кодов идентификации, в случае агрегирования последующего уровня указывается перечень кодов идентификации транспортных упаковок, объединенных в данную группу.

60. Участники оборота велотоваров, осуществляющие операцию расформирования транспортной упаковки, представляют оператору информационной системы результат оформления операции расформирования транспортной упаковки вышестоящего уровня агрегирования:

а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, осуществившего расформирование транспортной упаковки;

б) перечень кодов идентификации транспортной упаковки, подлежащих расформированию. При этом, в информационной системе производится вывод из оборота кодов идентификации расформированной транспортной упаковки, но коды идентификации товара, содержащиеся в ней, остаются в обороте.

В случае представления участниками оборота велотоваров в информационную систему сведений об обороте или выводе из оборота части велотоваров, находящейся, по данным информационной системы, в транспортной упаковке, в информационной системе автоматически регистрируется расформирование всех упаковок более высокого уровня вложенности, содержавших изъятые из упаковок велотовары.

61. Участники оборота велотоваров, осуществляющие операции по изъятию, перекладке велотоваров в рамках транспортной упаковки первого уровня или транспортной упаковки первого уровня в рамках транспортной упаковки последующего уровня, представляют оператору информационной системы следующие сведения:

а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, осуществившего операции по изъятию или перекладке;

б) тип операции трансформации (перекладка, изъятие);

в) перечень кодов идентификации или кодов идентификации транспортной упаковки, подлежащих трансформации.

Расформирование транспортной упаковки первого и последующих уровней отражается в информационной системе в случае, если по результатам проведения операции трансформации не осталось других упаковок первого уровня, или велотоваров в транспортной упаковке первого уровня.

62. В случае перекладки велотоваров в другую транспортную упаковку указывается перечень соответствующих кодов идентификации перекладываемых велотоваров, а также код идентификации транспортной упаковки, в которую совершена перекладка.

63. При передаче (приемке) велотоваров в рамках сделок, предусматривающих переход права собственности на указанные товары, а также в рамках договоров комиссии и (или) агентских договоров участник оборота велотоваров, осуществляющий отгрузку (приемку) велотоваров, формирует уведомление о передаче (приемке) велотоваров (в форме универсального передаточного документа с указанием вида сделки, в рамках которой осуществляется отгрузка), подписывает его усиленной электронной

подписью и предоставляют оператору информационной системы следующие сведения в срок не более 3 рабочих дней со дня отгрузки (передачи или приемки) велотоваров, но не позднее дня передачи этих велотоваров третьим лицам.

64. В случае полной приемки велотоваров участник оборота велотоваров, осуществивший приемку велотоваров подписывает усиленной электронной подписью уведомление о передаче (приемке) велотоваров и предоставляет оператору информационной системы следующие сведения в срок не более 3 рабочих дней со дня приемки велотоваров, но не позднее дня передачи этих велотоваров третьим лицам.

65. В случае частичной приемки велотоваров участник оборота велотоваров, осуществляющий приемку велотоваров, составляет уведомление о выявленных при передаче велотоваров несоответствиях и предоставляет оператору информационной системы уведомление о передаче (приемке), подписанное усиленной электронной подписью участника оборота велотоваров, осуществившего отгрузку (передачу) велотоваров, и уведомление о выявленных при передаче велотоваров несоответствиях, подписанное участником оборота велотоваров, осуществляющим приемку велотоваров, в срок не более 3 рабочих дней со дня частичной приемки велотоваров, но не позднее дня передачи этих велотоваров третьим лицам. .

66. Уведомление о выявленных при передаче велотоваров несоответствиях содержит следующие сведения:

а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, передающего велотовары;

б) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, принимающего велотовары;

в) список принятых кодов идентификации или кодов идентификации транспортных упаковок;

г) реквизиты первичных документов (универсального передаточного документа и уведомления о выявленных при передаче велотоваров несоответствиях).

д) вид оборота велотоваров (продажа, комиссия, агентский договор, безвозмездная передача товара, продажа товара для использования для собственных нужд и другой).

67. При получении уведомлений от обоих участников оборота велотоваров оператор отражает в реестре средств идентификации велотоваров информационной системы факт передачи велотоваров одним участником оборота велотоваров другому участнику оборота велотоваров.

68. В случае если одним из участников оборота велотоваров (отправителем или получателем) направлено оператору информационной системы уведомление о передаче (приемке) велотоваров (в форме универсального передаточного документа с указанием вида сделки, в рамках которой осуществляется отгрузка), подписанное обоими участниками оборота велотоваров, указанные в пунктах 65 и 66 настоящих методических рекомендаций действия могут не выполняться.

При получении указанного уведомления, подписанного обоими участниками оборота велотоваров, оператор отражает в реестре средств идентификации велотоваров информационной системы факт передачи велотоваров одним участником оборота велотоваров другому участнику оборота велотоваров.

69. Информационная система мониторинга передает в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов по запросу следующую информацию о маркированных велотоварах:

а) наименование владельца кодов идентификации или кодов идентификации транспортных упаковок или агрегированных таможенных кодов;

б) идентификационный номер налогоплательщика владельца кодов идентификации или кодов идентификации транспортных упаковок или агрегированных таможенных кодов;

в) коды идентификации или коды идентификации транспортных упаковок или агрегированный таможенный код;

г) статус кода идентификации или статус кода идентификации транспортной упаковки или статус агрегированного таможенного кода;

д) дата последнего изменения статуса кода идентификации или статуса кода идентификации транспортной упаковки или статуса агрегированного таможенного кода;

е) 10-значный код товарной номенклатуры товара;

ж) код статуса товара;

з) статус товара;

и) дата изменения статуса товара;

к) дата ввода товара в оборот.

70. Единая автоматизированная информационная система таможенных органов передает в информационную систему по запросу следующую информацию о результатах таможенного контроля маркированных велотоваров:

а) код таможенного органа;

б) дата регистрации декларации на товары;

- в) регистрационный номер декларации на товары;
- г) код таможенной процедуры;
- д) код особенности декларирования;
- е) наименование организации-отправителя;
- ж) идентификационный номер налогоплательщика отправителя в стране регистрации или его аналог;
- з) наименование организации-получателя;
- и) идентификационный номер налогоплательщика получателя;
- к) 10-значный код товарной номенклатуры;
- л) таможенная стоимость велотовара;
- н) цена велотовара (фактурная стоимость), графа 42 декларации на товары;
- о) код страны происхождения в соответствии с Общероссийским классификатором стран мира;
- п) количество велотовара в дополнительной единице измерения;
- р) наименование дополнительной единицы измерения;
- с) код дополнительной единицы измерения;
- т) наименование велотовара в декларации на товары;
- у) количество велотовара в декларации на товары;
- ф) код идентификации или код идентификации транспортной упаковки или агрегированный таможенный код;
- х) сумма налога на добавленную стоимость;
- ц) код принятого решения;
- ч) дата и время принятого решения.

71. При внесении изменений и (или) дополнений в сведения, указанные в декларации на товары, после выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления или реимпорта таможенный орган передает в информационную систему скорректированные данные о велотоварах.

72. Сведения о решении таможенного органа в отношении маркированных велотоваров, полученные из Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, фиксируются в информационной системе.

73. Участники оборота велотоваров, осуществляющие розничную продажу маркированных велотоваров, представляют оператору информационной системы информацию о выводе из оборота велотоваров с применением контрольно-кассовой техники.

74. Участник оборота велотоваров, осуществляющий розничную продажу велотоваров, сканирует и распознает техническими средствами,

связанными с установленной у него и зарегистрированной контрольно-кассовой техникой, средство идентификации велотоваров.

75. Участник оборота велотоваров, осуществляющий розничную продажу велотоваров, формирует фискальный документ посредством контрольно-кассовой техники в соответствии с форматом фискального документа, утвержденным Федеральной налоговой службой России.

76. При наличии договора с участником оборота велотоваров оператор фискальных данных по поручению участника оборота велотоваров, осуществляющего розничную продажу велотоваров, осуществляет от имени указанного участника оборота велотоваров ежедневную передачу в режиме реального времени полученной от него информации в информационную систему по каждой реализованной товарной единице велотоваров, включающей следующие сведения:

- 1) идентификационный номер налогоплательщика организации розничной торговли;
- 2) вид документа;
- 3) порядковый номер фискального документа;
- 4) дата и время фискального документа;
- 5) признак расчета – приход (получение средств от покупателя), возврат прихода (возврат покупателю средств, полученных от него), расход (выдача средств покупателю), возврат расхода (получение от покупателя средств, выданных ему);
- 6) код идентификации;
- 7) цена за единицу велотоваров;
- 8) регистрационный номер контрольно-кассовой техники;
- 9) адрес регистрации контрольно-кассовой техники.

77. При отсутствии договора с оператором фискальных данных обязанность по передаче сведений о выводе велотоваров из оборота с применением контрольно-кассовой техники выполняется участником оборота велотоваров, осуществляющим ее розничную продажу, не позднее 30 календарных дней со дня продажи велотоваров.

78. Уведомление о регистрации в информационной системе сведений о выводе велотоваров из оборота или об отказе в регистрации таких сведений направляется оператору фискальных данных и (или) участнику оборота велотоваров, осуществившему розничную продажу велотоваров.

79. В случаях применения контрольно-кассовой техники в режиме, не предусматривающем обязательной передачи фискальных документов в налоговые органы в электронной форме через оператора фискальных данных, участники оборота велотоваров, осуществляющие розничную

продажу маркированных велотоваров, самостоятельно представляют оператору информационной системы уведомление о выводе из оборота велотоваров, содержащее сведения, предусмотренные пунктом 79 настоящих методических рекомендаций.

80. При выводе велотоваров из оборота по основаниям, не являющимся продажей в розницу, участник оборота велотоваров, осуществляющий вывод из оборота этой продукции, за исключением случаев, порядок вывода которых изложен в пунктах 83, 84 и 86, представляет оператору информационной системы уведомление о выводе велотоваров из оборота, которое должно содержать следующие сведения:

а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотовара, осуществляющего вывод велотовара из оборота;

б) причина вывода велотовара из оборота (уничтожение, возврат физическому лицу, другое);

в) наименование, дата и номер первичного документа о выбытии велотовара из оборота;

г) коды идентификации, выводимые из оборота.

81. При выводе велотоваров из оборота путем их продажи по образцам или дистанционного способа продажи участник оборота велотоваров при отгрузке велотоваров со склада хранения для доставки потребителю, предоставляет оператору информационной системы мониторинга следующие сведения:

а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотовара, осуществляющего вывод велотовара из оборота;

б) причина вывода велотовара из оборота (продажа велотовара по образцам, дистанционный способ продажи велотовара);

в) коды идентификации, выводимые из оборота;

г) стоимость выводимого из оборота велотовара (по данным учета участника оборота велотовара).

В случае возврата велотовара, ранее выведенного из оборота путем продажи по образцам и дистанционного способа продажи, на склад хранения участника оборота велотоваров участник оборота велотоваров представляет соответствующие сведения оператору информационной системы и при необходимости осуществляет перемаркировку велотоваров до предложения этих товаров для реализации (продажи), в том числе до их выставления в месте реализации (продажи), демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте реализации (продажи).

При возврате велотоваров с неповрежденным средством идентификации велотоваров велотовар повторно не маркируется, а оператору информационной системы представляются следующие сведения:

- а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, принимающего велотовар;
- б) коды идентификации.

При возврате велотовара с поврежденным средством идентификации велотовара либо без средства идентификации велотовара (возможность идентифицировать велотовар отсутствует) участник оборота велотоваров осуществляет перемаркировку в соответствии с процедурами, предусмотренными разделом VIII настоящих методических рекомендаций, и передает в информационную систему следующие сведения:

- а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, принимающего велотовар;
- б) новый код идентификации.

82. При выводе велотовара из оборота по причине помещения маркированного велотовара под таможенную процедуру экспорта участник оборота велотоваров, осуществляющий вывод из оборота этих товаров, представляет в информационную систему уведомление о выводе велотовара из оборота, которое должно содержать следующие сведения:

- а) идентификационный номер налогоплательщика экспортера;
- б) код идентификации или код идентификации транспортной упаковки товара или агрегированный таможенный код;
- в) дата регистрации таможенной декларации на товары;
- г) регистрационный номер таможенной декларации на товары.

83. В случае утраты или повреждения средств идентификации, нанесенных на товар или на товарную этикетку, участники оборота велотоваров до предложения этих товаров для реализации (продажи), в том числе до их выставления в месте реализации (продажи), демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте реализации (продажи), осуществляют перемаркировку велотовара средствами идентификации велотоваров и представляют следующие сведения о перемаркировке:

- а) коды идентификации нового средства идентификации велотоваров;
- б) коды идентификации испорченного (утраченного, уничтоженного) средства идентификации велотоваров.

84. Участники оборота велотоваров, приобретающие велотовар для использования в целях, не связанных с последующей реализацией (продажей) указанных товаров, подписывают уведомление, подтверждающее переход права собственности от продавца к покупателю на основании

подтвержденного покупателем уведомления, подтверждающего переход права собственности, в том числе в форме универсального передаточного документа. Участники оборота велотоваров, продающие велотовар для использования в целях, не связанных с последующей реализацией (продажей) указанного товара, на основании подтвержденного покупателем уведомления, подтверждающего переход права собственности, в срок не более 3 рабочих дней со дня отгрузки (передачи или приемки) велотовара, предоставляют в информационную систему следующие сведения:

а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, осуществляющего вывод велотовара из оборота;

б) коды идентификации или коды идентификации транспортных упаковок;

в) способ вывода велотовара из оборота (оптовая продажа для использования велотовара в собственных нуждах предприятием-покупателем);

г) дата вывода велотовара из оборота;

д) цена реализации маркированного велотовара (с учетом налога на добавленную стоимость) согласно первичным документам (в случае реализации (продажи));

е) наименование, номер и дата документа, подтверждающего продажу.

85. В случае возврата велотовара потребителем в соответствии с законодательством Российской Федерации о защите прав потребителей участник оборота велотоваров представляет соответствующие сведения в информационную систему и при необходимости осуществляет перемаркировку велотовара до предложения этих товаров для реализации (продажи), в том числе до их выставления в месте реализации (продажи), демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте реализации (продажи).

При возврате велотовара с неповрежденным средством идентификации велотоваров велотовар повторно не маркируются, а в информационную систему мониторинга передаются следующие сведения:

а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, принимающего велотовары;

б) код идентификации;

в) реквизиты документов, подтверждающих возврат маркированного велотовара.

При возврате велотовара с поврежденным средством идентификации велотоваров либо без средства идентификации велотоваров (возможность идентифицировать товар отсутствует) участник оборота велотоваров

осуществляет перемаркировку в соответствии с процедурами, предусмотренными разделом VIII настоящих методических рекомендаций, и передает в информационную систему следующие сведения:

- а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, принимающего велотовар;
- б) новый код идентификации;
- в) реквизиты документов, подтверждающих возврат маркированного велотовара.

86. Юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, приобретшее велотовар в целях, не связанных с их реализацией (продажей), и принявшее решение о реализации (продаже) указанного товара, в случае необходимости осуществляет перемаркировку велотовара средствами идентификации велотоваров и представляет оператору информационной системы до предложения этих товаров для реализации (продажи), в том числе до их выставления в месте реализации (продажи), демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте реализации (продажи):

- а) идентификационный номер налогоплательщика участника оборота велотоваров, принимающего велотовар;
- б) код идентификации (в случае если средство идентификации велотоваров не повреждено и не утрачено);
- в) новый код идентификации или код идентификации транспортной упаковки велотоваров (в случае необходимости если средство идентификации велотоваров утрачено или повреждено).

XI. Порядок внесения изменений в сведения, содержащиеся в информационной системе

87. В случае изменения сведений, предусмотренных разделами IV – VI, X и XI настоящих методических рекомендаций, участник оборота велотоваров в течение 3 рабочих дней со дня их изменения направляет оператору уведомление об изменении этих сведений.

88. Если до передачи в информационную систему сведений о приемке велотовара участниками оборота велотоваров установлено, что указанные в передаточных документах сведения требуют корректировки, то:

- а) участник оборота велотоваров, осуществивший отгрузку (передачу) велотовара формирует уведомление (в форме универсального корректировочного документа или исправительного универсального передаточного документа) об уточнении сведений о передаче (приемке)

велотоваров, подписывает указанное уведомление и направляет его в информационную систему;

б) участник оборота велотоваров, осуществивший приемку велотовара, подписывает уведомление об уточнении сведений о передаче (приемке) велотовара и направляет его, а также уведомление о передаче (приемке) велотовара, подписанное участником оборота велотоваров, осуществившим отгрузку велотовара, в информационную систему. При этом в случае если в качестве уведомления об уточнении сведений о передаче (приемке) велотовара используется исправительный универсальный передаточный документ, уведомление о передаче (приемке) велотовара, подписанное участником оборота велотоваров, может не передаваться в информационную систему;

в) оператор после получения уведомления об уточнении сведений от обоих участников оборота велотоваров отражает в реестре средств идентификации велотоваров информационной системы факт передачи велотовара одним участником оборота велотоваров другому участнику оборота велотоваров с учетом сведений, содержащихся в уведомлении об уточнении сведений о передаче (приемке) велотовара.

89. Если после приемки велотовара и передачи сведений об этом в информационную систему участники оборота велотоваров установили, что указанные в передаточных документах сведения требуют корректировки, то:

а) участник оборота велотоваров, осуществивший отгрузку (передачу) велотоваров формирует уведомление (в форме универсального корректировочного документа или исправительного универсального передаточного документа) об уточнении сведений о передаче (приемке) велотовара, подписывает указанное уведомление и направляет его в информационную систему;

б) участник оборота велотоваров, осуществивший приемку велотовара, подписывает уведомление об уточнении сведений о передаче (приемке) велотовара и направляет его в информационную систему;

в) оператор информационной системы после получения указанных уведомлений отражает в реестре средств идентификации велотоваров информационной системы факт корректировки сведений в соответствии с уведомлением об уточнении сведений о передаче (приемке) велотовара;

г) если одним из участников оборота велотоваров (отправитель или получатель) направлено в информационную систему уведомление (в форме универсального корректировочного документа или исправительного универсального передаточного документа) об уточнении

сведений о передаче (приемке) велотовара, подписанное обоими участниками оборота велотоваров (отправителем и получателем), указанные в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта сведения в отношении этого велотовара могут не передаваться в информационную систему другим участником оборота велотоваров. При получении указанного уведомления, подписанного обоими участниками оборота велотоваров, оператор информационной системы отражает в реестре средств идентификации велотоваров информационной системы факт корректировки сведений в соответствии с уведомлением об уточнении сведений о передаче (приемке) велотовара.

90. Для отмены или исправления ранее представленных оператору сведений о выводе из оборота велотовара, не являющимся продажей в розницу, участник оборота велотоваров направляет оператору информационной системы уведомление об отмене ранее направленного уведомления с указанием его реквизитов и в случае необходимости подает новое уведомление, содержащее информацию, указанную в пункте 81 настоящих методических рекомендаций.

91. Не допускается внесение в информационную систему изменений, касающихся ранее представленных участником оборота велотоваров в информационную систему сведений о вводе велотоваров в оборот, обороте велотоваров и их выводе из оборота, в период проведения уполномоченным федеральным органом исполнительной власти проверки деятельности участника оборота велотоваров, направившего уведомление об изменении сведений.

ХII. Доступ к информации, размещенной в информационной системе

92. Оператор информационной системы обеспечивает заинтересованным лицам доступ к общедоступной информации, содержащейся в информационной системе, путем размещения указанной информации на официальном сайте оператора в сети «Интернет».

Перечень общедоступной информации, подлежащей размещению на официальном сайте оператора информационной системы, утверждается Правительством Российской Федерации.

93. Оператор информационной системы разрабатывает и размещает в сети «Интернет» для свободного использования бесплатное мобильное приложение, которое обеспечивает следующие возможности:

а) считывание средства идентификации с товара или товарной этикетки;

б) передача информации, содержащейся в средстве идентификации велотовара, в информационную систему;

в) получение из информационной системы сведений о проверяемом велотоваре, включая сведения о наименовании велотовара, производителе, текущем (последнем) владельце велотовара, статусе велотовара (средства идентификации велотовара), а также отображение этой информации на экране электронного устройства;

г) направление пользователем мобильного приложения в информационную систему сведений о возможных нарушениях порядка маркировки.

94. Информация, содержащаяся в информационной системе, доступ к которой ограничен в соответствии с законодательством Российской Федерации, предоставляется:

а) федеральным органам исполнительной власти через личный кабинет или посредством обмена электронными документами, в том числе посредством инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме;

б) участникам оборота велотоваров, в обязательном порядке представляющим информацию для внесения в информационную систему, в объеме и составе, в которых такая информация передана ими в информационную систему, через личный кабинет участника оборота велотоваров или посредством информационных электронных сервисов с использованием стандартных протоколов передачи данных и интерфейсов электронного взаимодействия.